



Motore	monocilindrico 4 tempi	Dimensione	1.197 x 830 x 1.135 mm
Disposizione cil.	verticale	Interasse a carico	1.360 mm
Tipo motore	VOGE YF300	Altezza sella	800 mm
Alesaggioxcorsa	78 x 61,2 mm	Massa a vuoto	159 kg
Raffreddamento	liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	292	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	11:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	19 kW (25,9 CV) a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	23,5 Nm a 6.500 giri/min	Dotazioni	n.d.
Accensione	elettronica	Strumentazione	digitale: contachilometri, tachimetro, contagiri, livello carburante, indicatore di marcia inserita
Avviamento	elettrico		
Candela	BOSCH-B8RC		
Batteria	12V/7Ah		
Alimentazione	iniezione elettronica		
Distribuzione	doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole	Telaio	tubi di acciaio alto resistenziale
Lubrificazione	forzata	Sospensione ant.	forcella upside-down ø 35 mm
Frizione	multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	100 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	ammortizzatore singolo precarico regolabile
Trasmissione	ingranaggi - catena		
Serbatoio carb.	15 litri	Escursione amm.post	30 mm
Tappo carb.	con chiave	Cerchi	ant. 2,75x17" - post. 4,00x17" lega leggera 6 razze sdoppiate
Consumo	31 km/l*	Freni	ant. Doppio disco ø 300 mm post. disco ø 220 mm sistema con ABS a doppio canale
Emissioni	EURO 5 (CO2 74 g/km)		
Velocità max	128 km/h	Pneumatici	ant. 110/70-17 - post. 150/60-17
Cavalletto	laterale		
Fari	Full led	Pressione	ant. 2,25 bar - post 2,50 bar
Retrovisore	doppio	Maniglione	a fibbia
Portapacchi	-	Colori disponibili	Matt Grey

(*) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.